

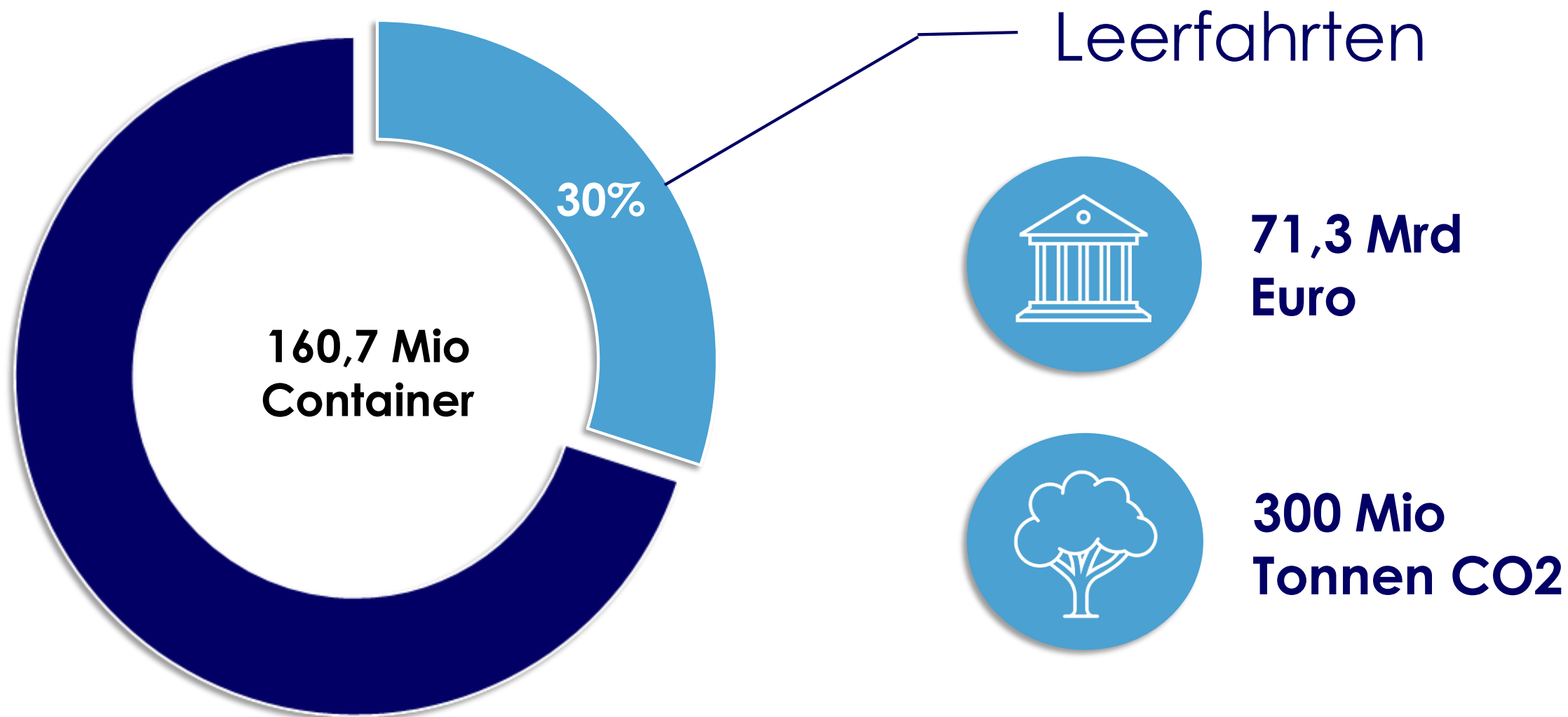
Lieferketten und Lieferengpässe.
Wie können Betriebe auf die globale
Krise reagieren und ihre
Wettbewerbsfähigkeit erhalten?

Bundesfinale

Deutsche Berufsschule Hongkong
18. – 20. Sep 2023



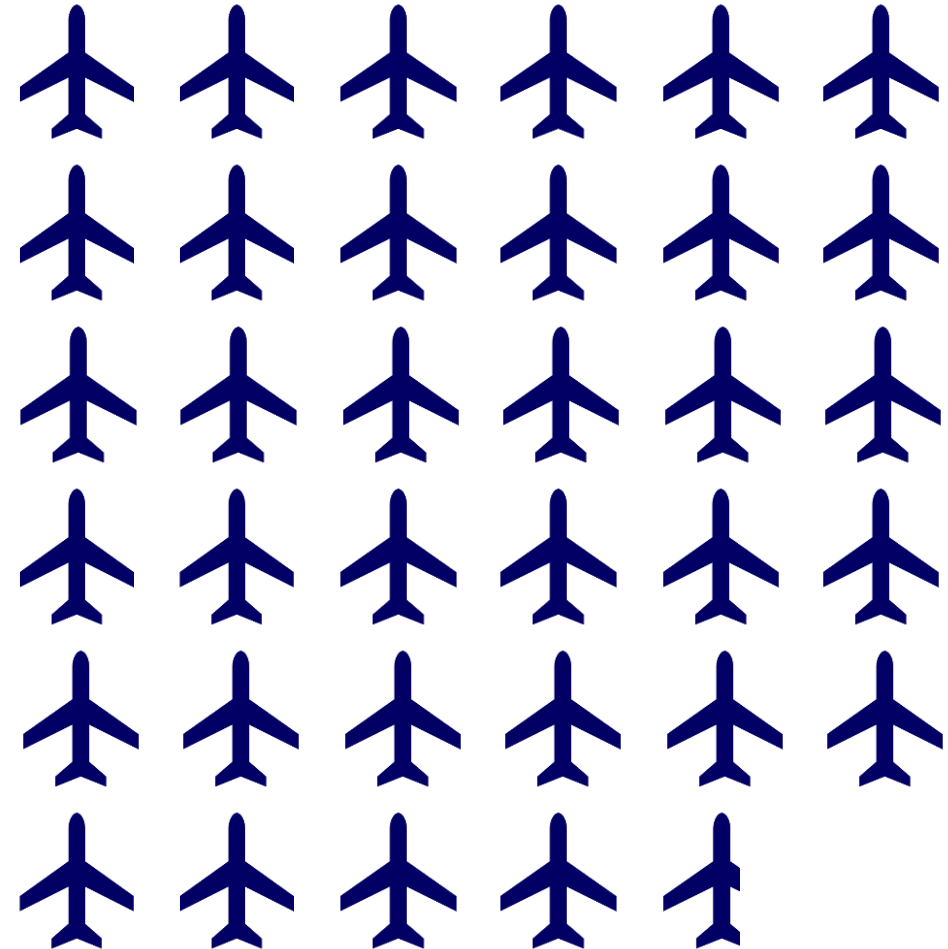
Abbildung 1: <https://unsplash.com/photos/1cqlcrWFQBI>



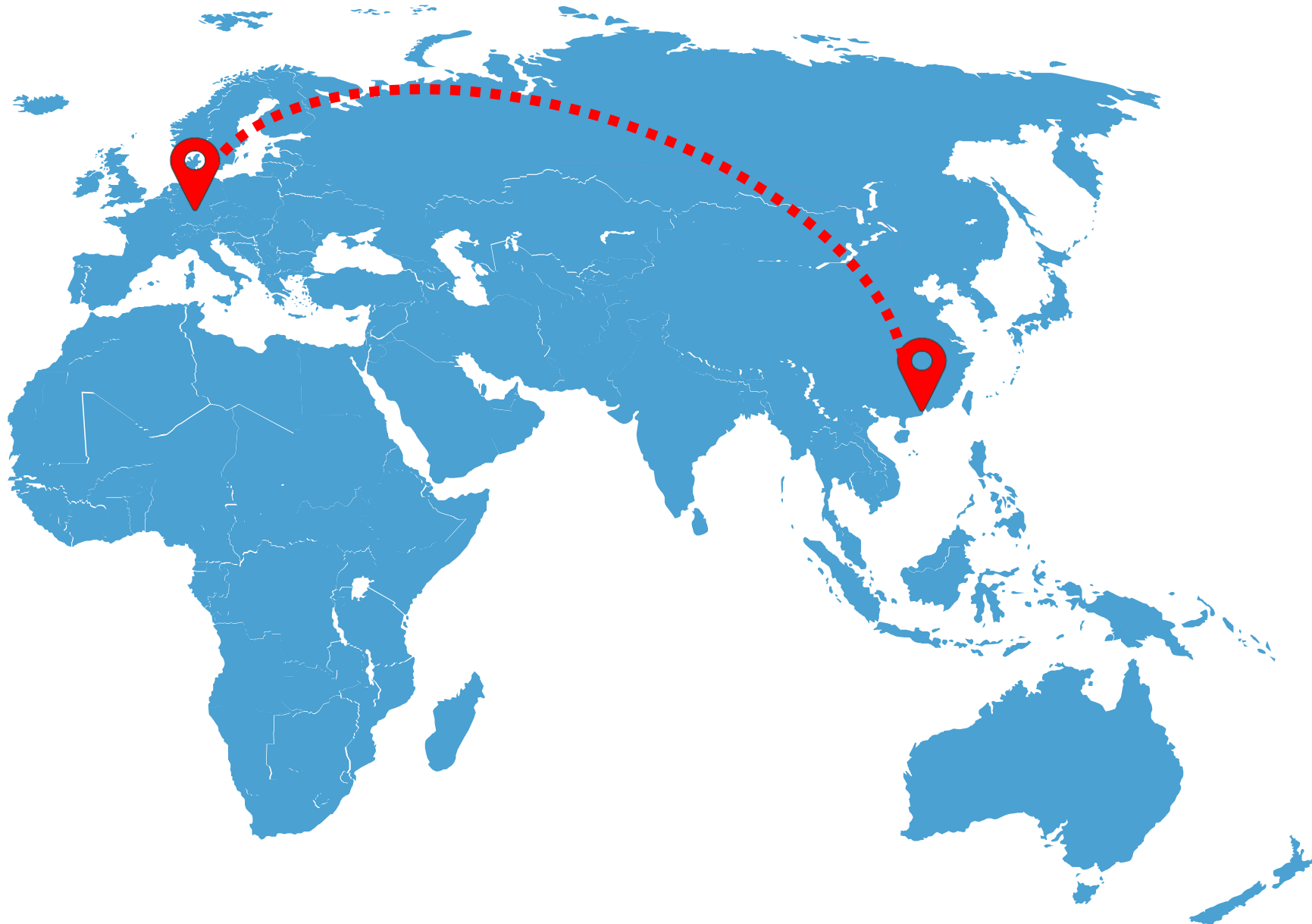
300 Mio.
Tonnen
CO₂



ca. 347.000 Hin und Rückflüge
von Frankfurt nach Hongkong



(Maßstab 1:10.000)



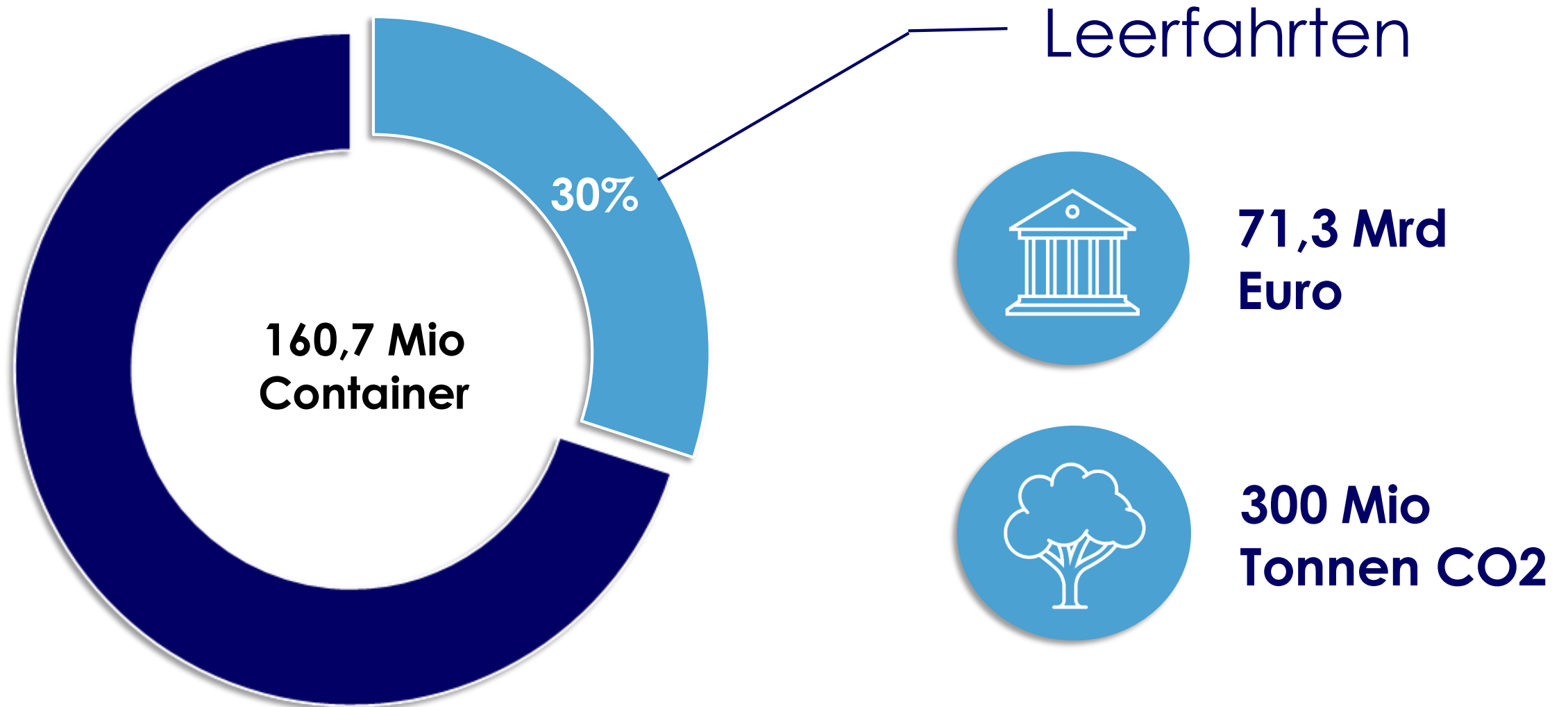




Abbildung 2: <https://unsplash.com/photos/SinhLIQouEk>

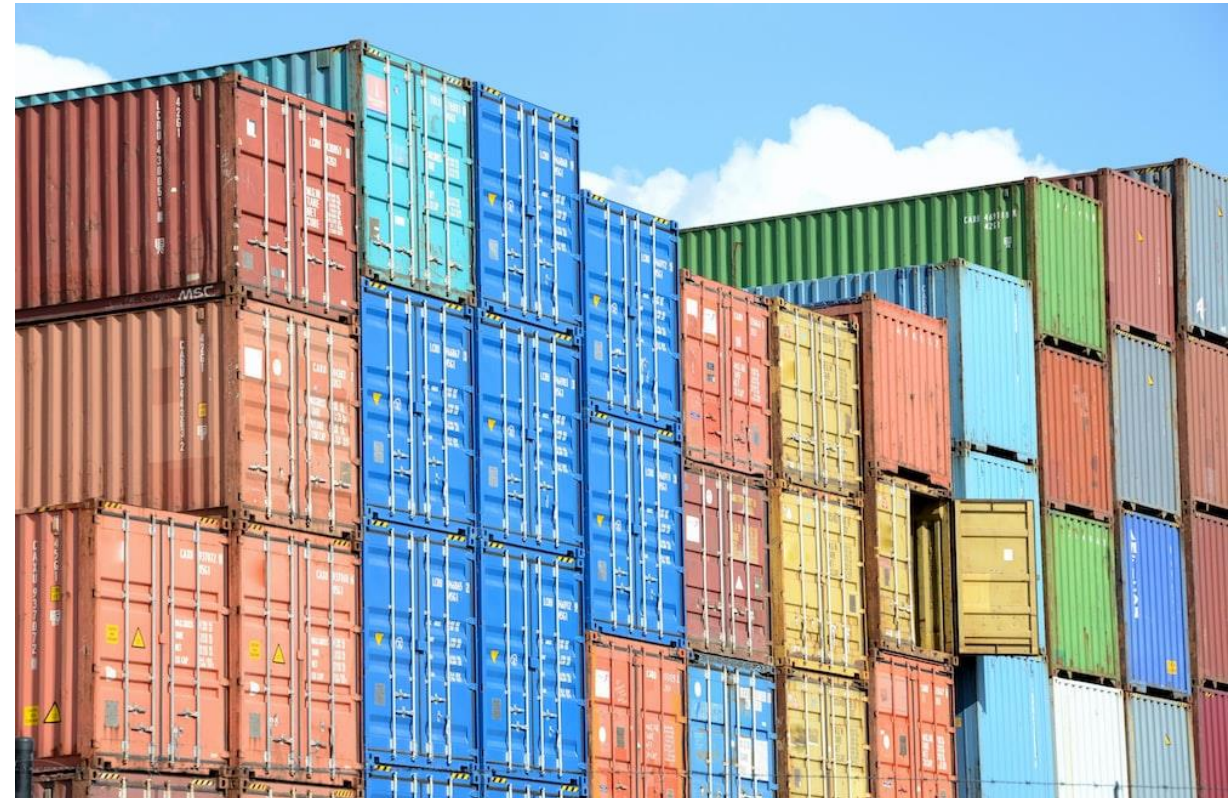


Abbildung 3: <https://unsplash.com/photos/bukjsECgmeU>

Deutsche Berufsschule Hong Kong

Groß- und Außenhandel



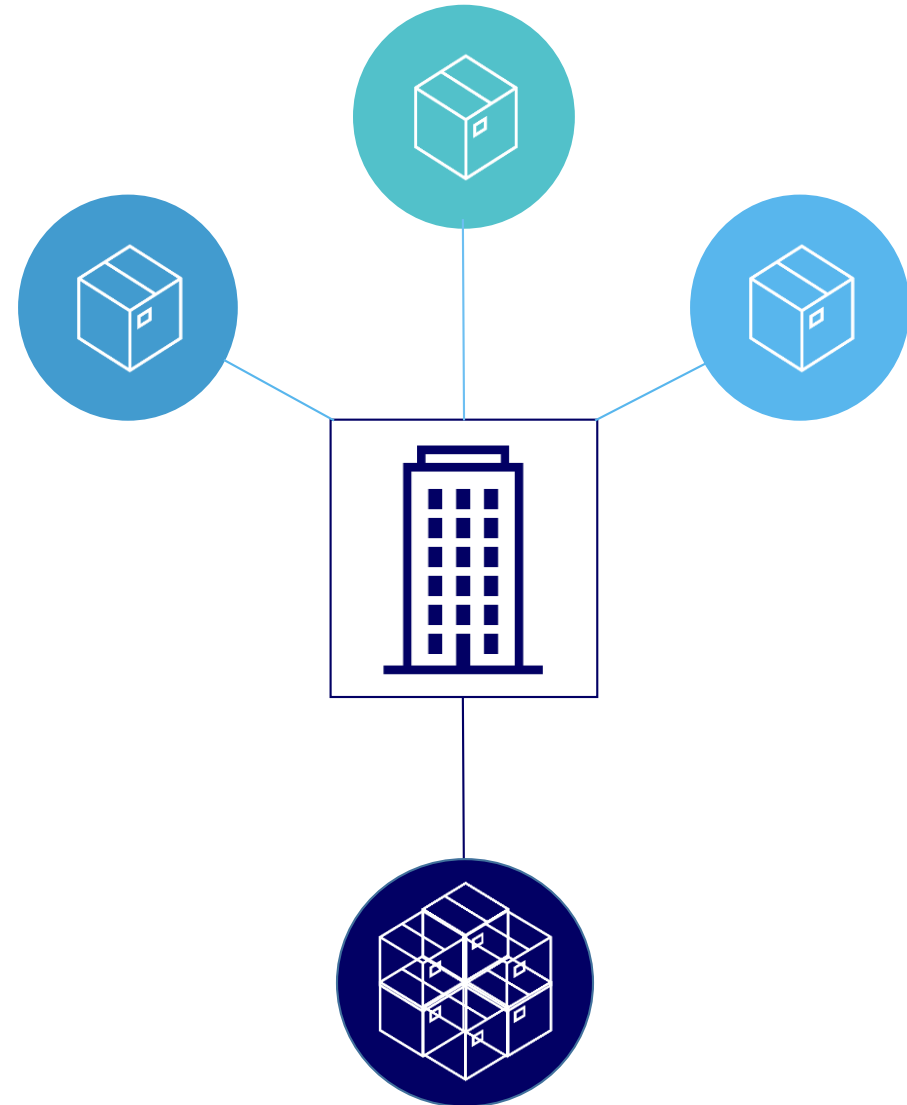
Dr. Ignat Stepanok

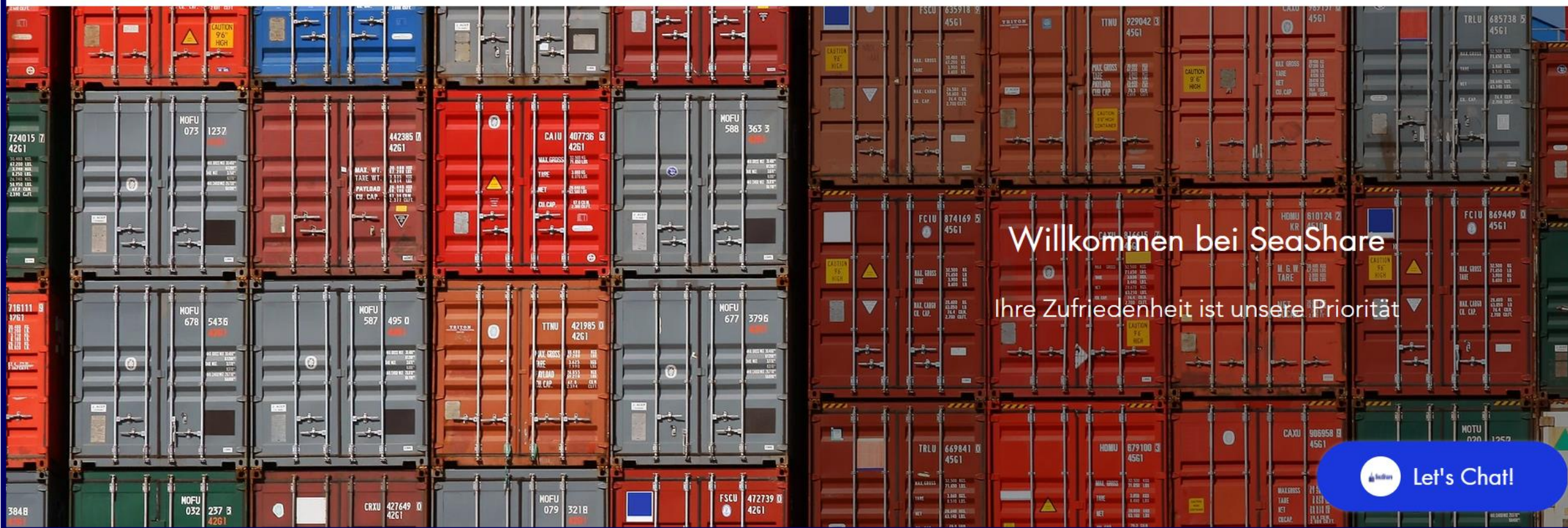


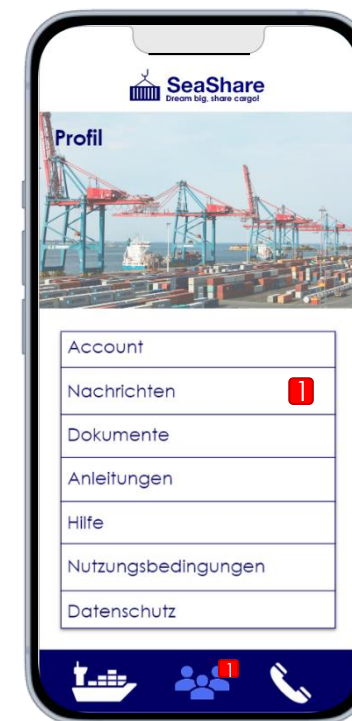
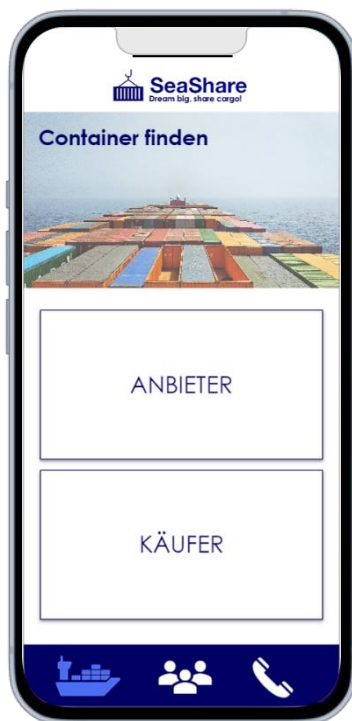


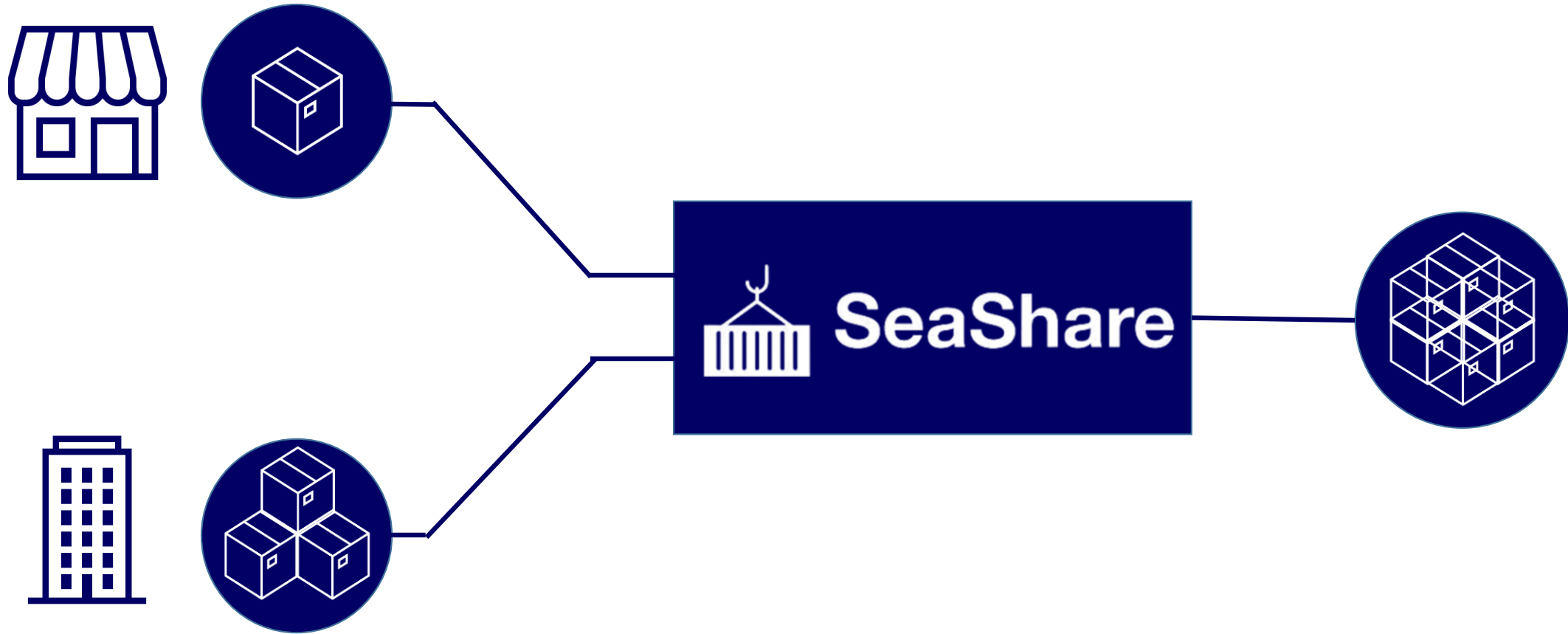
Konsolidierung

"Zusammenfassung
mehrerer
Einzelladungen zu
einer
Sammelgutladung"

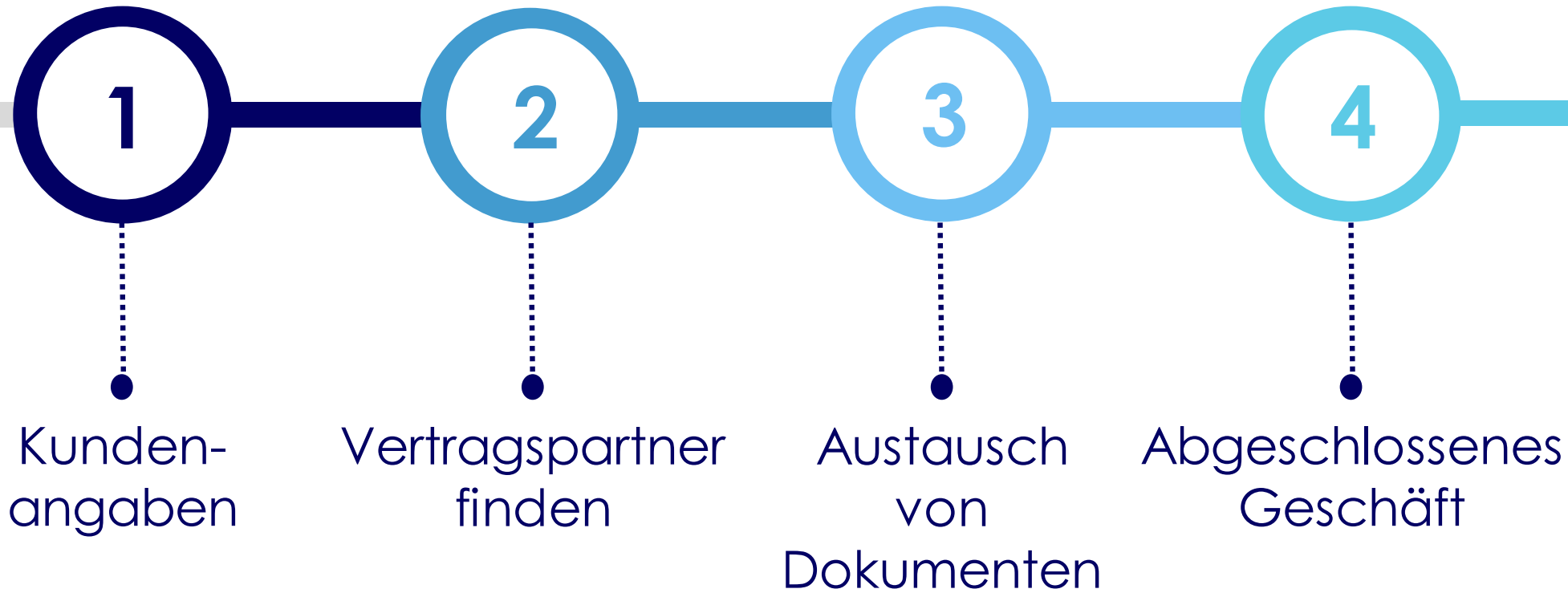








Prozess





Wirtschaft

Politik

Logistik



Ursula Klingenberg

COO | Außenhandelskammer
Hong Kong



Stefan Bredohl

Generalkonsul Hong Kong und
Macao



Wayne Lo

Supply Chain Management |
OBI Group Sourcing Hong
Kong

Ursula Klingenberg
Chief Operating
Officer

"Das Projekt ist ein toller Ansatz und hat viel Potential dieses Problem der Leerfahrten zu minimieren und das Bewusstsein für eine nachhaltige und gerechtere Wirtschaft zu schärfen"



German Industry
and Commerce Ltd.
德國工商會有限公司

Stefan Bredohl
Generalkonsul
Hong Kong und
Macao

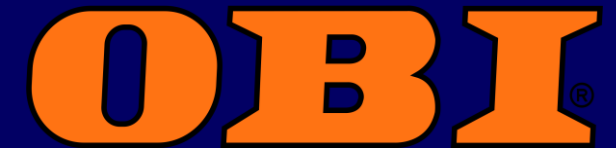
"Der Transport leerer Container kostet Geld und erhöht die Kohlenstoffemissionen. Ich finde es toll, dass Ihr Euch mit dieser Frage beschäftigt und einen kreativen Lösungsansatz entwickelt habt"



German Consulate General
Hong Kong

Wayne Lo
Supply Chain
Management

"This idea is brilliant and a massive gain of efficiency in the logistic arrangements especially for the small and middle businesses. Carry on!"



Zielsetzungen von SeaShare

Ausbau der
Website

Angebots-
erweiterung

Marketing-
expansion

Eintragung
ins HR



SeaShare
Dream big, share cargo!





Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

Stellt gerne Eure Fragen!

- Tagesschau - Lilli-Marie Hiltcher: CO2-neutral bis 2050 - gelingt das?
Bearbeitungsstand: 03.11.2021 <https://www.tagesschau.de/wirtschaft/unternehmen/schifffahrt-klimaziele-co2-ausstoss-101.html> (zuletzt geöffnet: 05.06.2023, 11:36 Uhr)
- Statista.de, Prognose zur weltweiten Containertransportmenge bis 2022, Bearbeitungsstand 26.05.2023 <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/259570/umfrage/containertransportmengeweltweit/#:~:text=Im%20Jahr%202020%20wurden%20aufgrund,fast%20161%20Millionen%20TEU%20steigen> (zuletzt geöffnet: 07.06.2023, 12:36 Uhr)
- Deutscher Bundestag: CO2-Reduzierung durch Vermeidung von Container-Leerfahrten, Bearbeitungsstand: 24.10.2018 <https://www.bundestag.de/resource/blob/584448/398379605e65f0e0db7f37f745fa9196/WD-8-096-18-pdf-data.pdf> (zuletzt geöffnet: 07.06.2023, 16:08 Uhr)
- Handelsblatt - Christoph Schlautmann: Schiffscontainer fast so günstig wie vor Corona, Bearbeitungsstand 24.11.2022 <https://www.handelsblatt.com/unternehmen/handel-konsumgueter/schifffahrt-schiffscontainer-fast-so-guenstig-wie-vor-corona/28820014.html#:~:text=Die%20Reise%20einer%2020%2DFu%C3%9F,sie%20rund%201000%20Dollar%20kostete> (zuletzt geöffnet: 12.06.2023, 21:48 Uhr)

- Bayerischer Rundfunk - Sandra Demmelhuber: Treibhausgase und Lärm: Wie die Schifffahrt die Umwelt belastet.
Bearbeitungsstand 01.09.2021 <https://www.br.de/nachrichten/wissen/treibhausgase-und-laerm-wie-die-schifffahrt-die-umwelt-belastet,ShkGVmR> (zuletzt geöffnet: 12.06.2023, 22:17 Uhr)
- Mecalux -
Was bedeutet Konsolidierung in der Logistik?, Bearbeitungsstand 22.06.19 <https://www.mecalux.de/blog/konsolidierung-logistik> (zuletzt geöffnet: 07.06.2023; 15:39 Uhr)
- **Expertenaussagen:**
 - Ursula Klingenberg am 01. Juni 2023
 - Stefan Bredohl am 01. Juni 2023
 - Wayne Lo am 05. Juni 2023